

DEPANNAGE CIRCUIT ALLUMAGE G.50 - L.92 A CLIGNOTANTS

REMARQUE IMPORTANTE : Sur ce modèle de machines à allumage à rupteur, les circuits allumage et éclairage sont étroitement liés puisqu'ils sont alimentés tous deux par la même source de tension (induit primaire).

UNE ANOMALIE DANS LE CIRCUIT ECLAIRAGE ENTRAINE UNE PANNE DANS LE CIRCUIT ALLUMAGE

PANNES	CAUSES	VERIFICATION A EFFECTUER – REMEDES A APPORTER
<p>①</p> <p>Pas d'étincelles sur machines à clignotants munies d'un allumage à rupteur G. 50 VLC, LC et L. 92N</p>	<p>Mauvaise masse du circuit</p>	<p>Séparer le circuit allumage du circuit éclairage, pour réaliser cette opération : Relier à l'aide d'un fil volant la borne éclairage à la masse Fig. 1. Faire un essai, si la machine démarre effectuer les contrôles suivants au paragraphe 2.</p>
<p>②</p> <p>L'allumage redevient normal, lorsqu'on a relié la borne éclairage du volant directement à la masse</p>	<p>Contacteur de stop défectueux</p> <p>Commutateur d'éclairage défectueux</p> <p>Diode Zener défectueuse</p> <p>Raccordement de Zener défectueux</p> <p>Raccordement au phare défectueux</p> <p>Mauvais branchement au commutateur de phare.</p> <p>Mauvaise masse dans le phare</p>	<p>Vérifier l'état du contacteur de stop comme indiqué Fig. 2 à l'aide du préciphone.</p> <p>Vérifier la qualité des contacts. Remplacer le commutateur si nécessaire.</p> <p>Effectuer un essai avec une pièce neuve.</p> <p>Pour les modèles 92 ayant une diode Zener munie de 2 coses mâles, vérifier que le fil allant de la borne éclairage volant à la Zener n'est pas coupé ou débranché. Pour les modèles 92 (après février 73) ayant un raccordement par cosse sertie, vérifier si le fil allant de la borne éclairage volant à la cosse sertie n'est pas débranché, coupé ou isolé dans la cosse sertie.</p> <p>Vérifier si le fil allant de la cosse sertie au commutateur n'est pas coupé ou isolé dans la cosse. Vérifier si le commutateur est bien branché comme schéma 10110, 10133. Vérifier si le fil rouge reliant la cosse fixe du commutateur à la masse n'est pas coupé ou débranché.</p>
<p>S'ASSURER QUE LA MASSE MOTEUR A PARTIE CYCLE EST BIEN REALISEE</p>		
<p>③</p> <p>Pas d'allumage. Bien qu'ayant relié directement la borne éclairage à la masse</p>	<p>La panne d'allumage ne peut être imputée qu'au volant magnétique ou bobine extérieure</p>	<p>Procéder à la vérification des pièces : induit, rupteur, condensateur bobine HT comme sur un volant traditionnel (vérification à l'aide du Bermascopie).</p>

DEPANNAGE CIRCUIT ALLUMAGE G. 50 – L. 92 A CLIGNOTANTS (Suite)

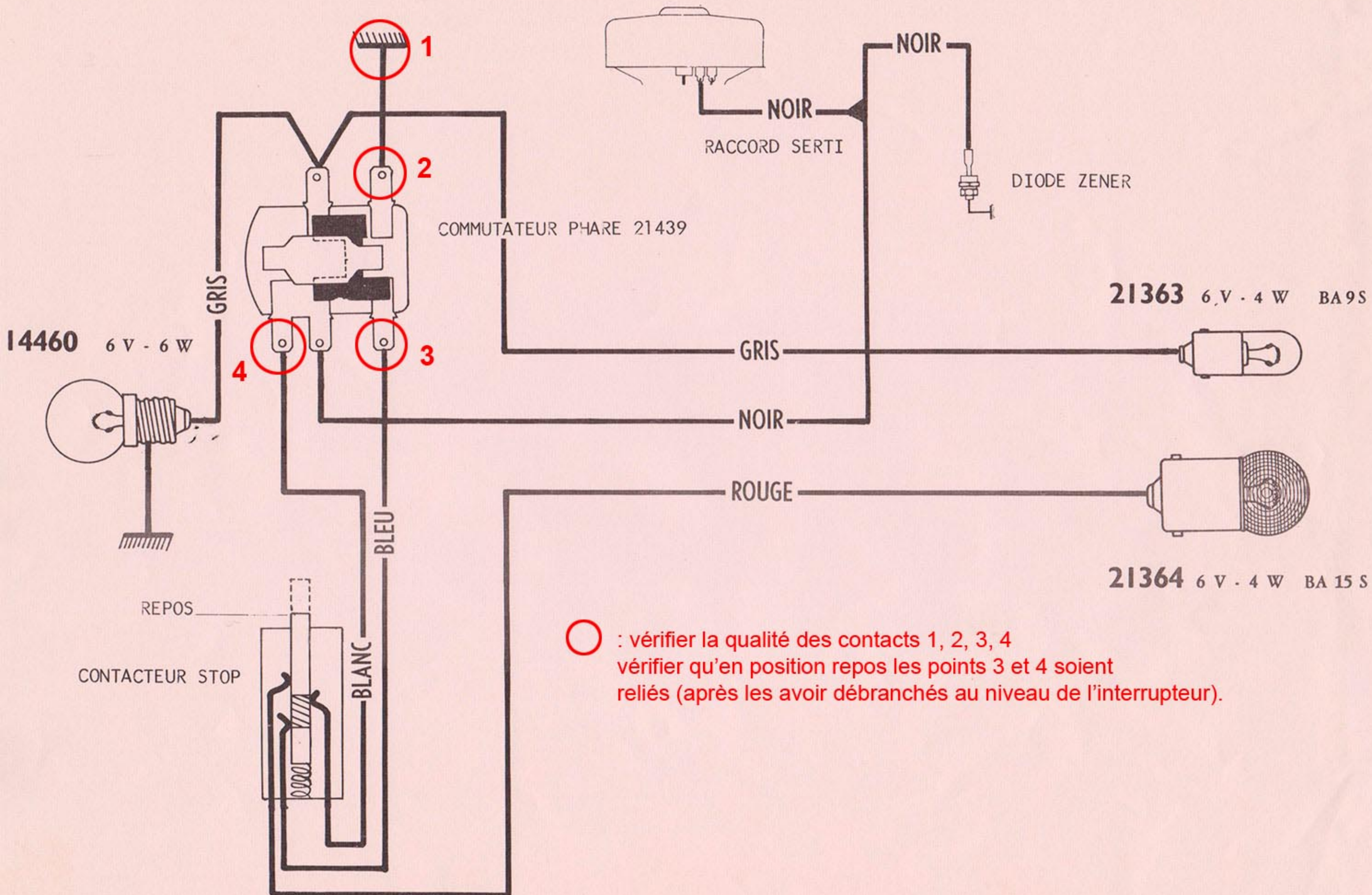
PANNES	CAUSES	VERIFICATION A EFFECTUER – REMEDES A APPORTER
<p style="text-align: center;">4</p> <p>Au ralenti le moteur s'arrête lorsque l'on actionne le levier de frein gauche (commandant l'éclairage du stop)</p>	<p>Rupteur défectueux ou mal réglé ou écartement des grains non respecté</p> <p>Inversion de branchement des fils au contacteur de stop</p>	<p>Vérifier l'écartement et l'état des grains. Remplacer si nécessaire.</p> <p>Contrôler et rebrancher suivant schéma concernant le type de machine.</p>

DEPANNAGE CIRCUIT ALLUMAGE L.93e - L.94TTé - L.99é POSSEDANT UN VOLANT ELECTRONIQUE

SUR MACHINE A VOLANT ELECTRONIQUE UNE DEFAILLANCE DU CIRCUIT ECLAIRAGE
N'ENTRAINE PAS SYSTEMATIQUEMENT UN MANQUE D'ALLUMAGE

PANNES	CAUSES	VERIFICATION A EFFECTUER – REMEDES A APPORTER
<p style="text-align: center;">1</p> <p>Absence de ralenti, départ difficile, raté d'allumage</p>	<p>Mauvaise masse du circuit</p>	<p>Procéder comme sur les machine équipées de volant à rupteur – paragraphe 1, 2, 3.</p>
<p style="text-align: center;">2</p> <p>Absence de ralenti après avoir relié directement la borne d'éclairage à la masse</p>	<p>La panne ne peut être imputée qu'aux différents constituants de l'allumage électronique</p>	<p>Vérifier l'écartement picot capteur 1 à 2/10. Procéder à la vérification systématique des éléments : Bloc électronique, capteur, induits.</p>

VOLANT MAGNETIQUE OU ELECTRONIQUE

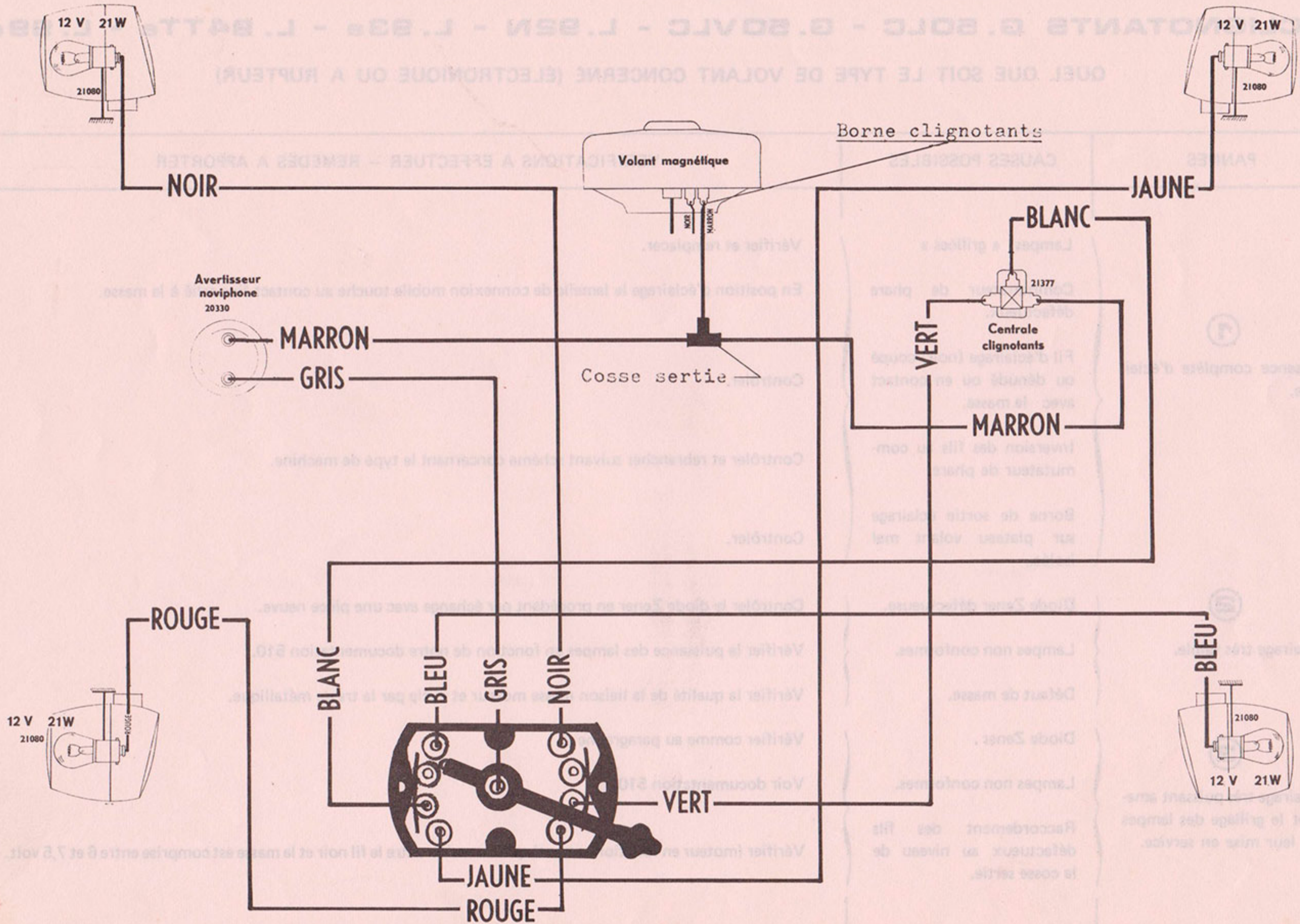


INCIDENTS D'ÉCLAIRAGE SUR MACHINES

A CLIGNOTANTS G. 50LC - G. 50VLC - L. 92N - L. 93e - L. 94TTe - L. 99e

QUEL QUE SOIT LE TYPE DE VOLANT CONCERNÉ (ÉLECTRONIQUE OU A RUPTEUR)

PANNES	CAUSES POSSIBLES	VERIFICATIONS A EFFECTUER – REMEDES A APPORTER
<p style="text-align: center;">①</p> <p>Absence complète d'éclairage.</p>	<p>Lampes « grillées »</p> <p>Commutateur de phare défectueux.</p> <p>Fil d'éclairage (noir) coupé ou dénudé ou en contact avec la masse.</p> <p>Inversion des fils au commutateur de phare.</p> <p>Borne de sortie éclairage sur plateau volant mal isolée.</p>	<p>Vérifier et remplacer.</p> <p>En position d'éclairage la lamelle de connexion mobile touche au contact fixe relié à la masse.</p> <p>Contrôler.</p> <p>Contrôler et rebrancher suivant schéma concernant le type de machine.</p> <p>Contrôler.</p>
<p style="text-align: center;">②</p> <p>Eclairage très faible.</p>	<p>Diode Zener défectueuse.</p> <p>Lampes non conformes.</p> <p>Défaut de masse.</p>	<p>Contrôler la diode Zener en procédant par échange avec une pièce neuve.</p> <p>Vérifier la puissance des lampes en fonction de notre documentation 510.</p> <p>Vérifier la qualité de la liaison masse moteur et cycle par la tresse métallique.</p>
<p style="text-align: center;">③</p> <p>Eclairage très puissant amenant le grillage des lampes dès leur mise en service.</p>	<p>Diode Zener.</p> <p>Lampes non conformes.</p> <p>Raccordement des fils défectueux au niveau de la cosse sertie.</p>	<p>Vérifier comme au paragraphe 2.</p> <p>Voir documentation 510.</p> <p>Vérifier (moteur en fonctionnement) que la tension entre le fil noir et la masse est comprise entre 6 et 7,5 volt.</p>



21434 INVERSEUR CLIGNOTANTS ET AVERTISSEUR

CONTROLE D'UN INVERSEUR CLIGNOTANTS

21434

EN POSITION 1

Le préciphone doit :

donner un son	}	entre vert et noir	aucun son	}	entre vert et rouge
		entre jaune et blanc			entre blanc et bleu

EN POSITION 2

Le préciphone ne doit émettre aucun son.

- entre vert et noir
- entre vert et rouge
- entre jaune et blanc
- entre blanc et bleu

EN POSITION 3

Le préciphone doit :

donner un son	}	entre vert et rouge	aucun son	}	vert et noir
		entre blanc et bleu			jaune et blanc

